



**МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО**

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

03.12.2025 № 52.04-12/595

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

Руководителям предприятий,  
имеющим на праве собственности  
или ином законном основании  
железнодорожные пути необщего  
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортом происшествии:

### **1. Обстоятельства произошедшего.**

11.11.2025 в 03 часа 43 минуты московского времени при движении грузового поезда № 9703 состоящего из 64 вагонов, (груз «металл»), 256 осей, с локомотивом ВЛ22М № 121, под управлением машиниста Симонова С.А., по железнодорожному пути необщего пользования перегона Кольцевая – Металлургическая ПАО «ЧМК», со скоростью 38 км/ч, допущен сход с рельсов 19 грузовых вагонов с третьего по двадцать первый на стрелочном переводе № 36, принадлежащем рельсосварочному предприятию № 13 – структурного подразделения ООО «РСП-М», сформированного на железнодорожной станции Кольцевая ПАО «ЧМК».

### **2. Последствия.**

В результате допущенного транспортного происшествия, пострадавших и погибших нет.

Повреждены:

- 11 вагонов до степени исключения;
  - 3 вагона в объеме деповского ремонта;
  - 5 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта;
  - 150 метров железнодорожного пути;
  - стрелочный перевод № 36;
- две электрические опоры.



### **3. Причина нарушения безопасности движения.**

Причиной возникновения транспортного происшествия послужило перекатывание колесных пар первой тележки третьего вагона по ходу движения через сердечник крестовины стрелочного перевода № 36, из-за превышения установленной скорости движения подвижного состава, с последующим сходом 19 вагонов.

### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения.**

Собственником железнодорожных путей необщего пользования ПАО «ЧМК» нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Машинистом ПАО «ЧМК» Симоновым С.А. нарушены требования:

- пункта 68 Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России 23 июня 2022 г. № 250, допущено превышение скорости, установленной инструкцией «О порядке обслуживания и организации движения и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, не принадлежащего ОАО «РЖД», примыкающего через железнодорожный путь необщего пользования ПАО «ЧМК» к железнодорожной станции Металлургическая Южно-Уральской железной дороги и используемого рельсосварочным предприятием № 13 – Структурного подразделения ООО «РСП-М», утвержденной 12.07.2024. При установленной скорости движения по стрелочному переводу № 36 - 15 км/ч, фактически скорость подвижного состава составила 38 км/ч.

### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании.**

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса Российской Федерации 18 декабря 2014 г. № 344, допущенное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировать, как **крушение**.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

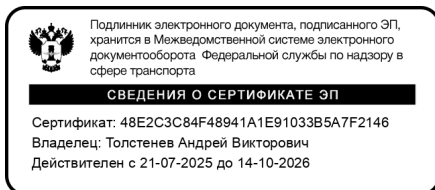
- организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия;

- внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.



О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu\\_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru).

С уважением,  
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп. Богданова Е.Е.  
+79535508893

